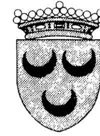
STAATSCOURANT
Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.
Nr. 18427
30 juni
2015

Voorschoten - Beetslaan - Verkeersbesluit instellen éénrichtingsverkeer


VOORSCHOTEN

Z-VS - 23866

HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN VOORSCHOTEN:

Juridisch kader:

Gelet:

- Op de bepalingen in de Wegenverkeerswet 1994 (WVW), het reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV), het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) en de Algemene wet Bestuursrecht (Awb);
- Op grond van artikel 15, eerste lid, van de WvW 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het BABW genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd;
- Op grond van artikel 2 van de WVW 1994 voor wat betreft het waarborgen van de bruikbaarheid van de weg, het verzekeren van de veiligheid op de weg, het beschermen van weggebruikers en passagiers, het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer, is het gewenst om de genoemde maatregelen onder ‘besluiten’ in te stellen of op te heffen;
- Op artikel 18, eerste lid, onder d van de WVW;

Uit het oogpunt van:

- het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- het beschermen van de weggebruikers en passagiers;
- het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;

Is het gewenst om:

rond begin- en eindtijden van basisschool De Regenboog de verkeerssituatie in de Beetslaan overzichtelijker en daarmee verkeersveiliger te maken;

Overwegingen.

Overwegende dat:

- er op schooldagen voor aanvang en na beëindiging van de lestijden veel verkeer rondom basisschool De Regenboog aanwezig is. Dit verkeer bestaat uit kinderen die, al dan niet onder begeleiding van volwassenen, te voet of op de fiets naar school gaan en kinderen die met de auto naar school gebracht worden;
- ouders die kinderen brengen/halen met de auto deze o.a. in de Beetslaan parkeren. Ze rijden de Beetslaan van beide zijden in, waardoor er in de Beetslaan en op de kruisingen van de Beetslaan met de Rouboslaan onoverzichtelijke en daardoor verkeersonveilige situaties ontstaan;
- door het instellen van éénrichtingsverkeer in de Beetslaan de verkeerssituatie in de Beetslaan en op de kruisingen met de Rouboslaan overzichtelijker wordt. Het autoverkeer rijdt allemaal in dezelfde richting, waardoor er in de Beetslaan geen conflicten ontstaan tussen tegemoet komend verkeer. Voor beide kruisingen met de Rouboslaan geldt dan dat op 1 kruising het autoverkeer alleen maar de Beetslaan inrijdt en bij de andere het autoverkeer de Beetslaan alleen maar uitrijdt. Door het rustiger verkeersbeeld dat dan ontstaat, ontstaat er ook een verkeersveiligere situatie;
- het eenrichtingsverkeer op de Beetslaan zo wordt ingesteld dat het verkeer ‘met de klok mee rijdt’. Langs de Beetslaan liggen een aantal langsparkeerhavens. Als het verkeer met de klok mee rijdt liggen deze langsparkeerhavens aan de rechterzijde van de bestuurders. Na parkeren van de auto bevindt de passagierszijde zich aan de zijde van het trottoir. Op deze manier kunnen kinderen eenvoudig en veilig aan de trottoirzijde uitstappen;
- de Beetslaan breed is genoeg om (brom)fietsers van het éénrichtingsverkeer uit te sluiten;
- er een omrijafstand voor een aantal bewoners/bezoekers (aan het begin/einde) van de Beetslaan ontstaat. Deze bedraagt maximaal 175 meter, dit is de lengte van de Beetslaan. Voor autoverkeer is deze afstand acceptabel;
- daardoor het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade wordt gediend;



- het treffen van een verkeersmaatregel een normale maatschappelijke ontwikkeling is waarmee een ieder kan worden geconfronteerd en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van betrokkenen behoren te blijven;
- de onder ‘besluiten’ genoemde wegen c.q. weggedeelten liggen binnen de bebouwde kom en zijn in beheer bij gemeente Voorschoten;

Horen:

Overeenkomstig artikel 24 van het BABW de chef van de politie, eenheid Den Haag, dienst regionale operationele samenwerking, afdeling infrastructuur is gehoord en deze heeft op 25 juni 2015 laten weten akkoord te gaan met het voorgenomen verkeersbesluit;

Belangenafweging

Voor dit verkeersbesluit geen openbare voorbereidingsprocedure conform afdeling 3.4 van de Awb is toegepast omdat:
- in overleg met basisschool De Regenboog deze verkeersmaatregel uitgevoerd wordt;
- de bewoners uit de Beetslaan een bewonersbrief ontvangen waarmee ze op de hoogte gebracht worden van het verkeersbesluit met deze verkeersmaatregel;

Besluiten

Op grond van vorenstaande overwegingen besluiten Burgemeester en Wethouders van Voorschoten om:

1. door het plaatsen van borden model C2 en C3 van Bijlage 1 van het RVV 1990 op de Beetslaan éénrichtingsverkeer in te voeren waarbij het verkeer aan de zijde van huisnummer 50 de Beetslaan inrijdt en aan de zijde van huisnummer 2 de Beetslaan uitrijdt;
2. door het plaatsen van onderborden model OB54 aangeven dat fietsers en bromfietsers uitgezonderd zijn van het onder 1 genoemde besluit;
3. de hierboven genoemde bebording en markering/belijning te plaatsen/verwijderen, zoals nader is aangegeven op de bij dit besluit gevoegde tekening BO3-033.

Vastgesteld,

namens het college van burgemeester en wethouders op 25 juni 2015

C.M. Huizing

hoofd afdeling Ruimtelijke Ontwikkeling

Bezwaarclausule reguliere verkeersbesluiten

Binnen zes weken na de dag dat dit besluit bekend is gemaakt kunnen belanghebbenden een ondertekend en gemotiveerd bezwaarschrift indienen bij het college van burgemeester en wethouders, postbus 393, 2250 AJ Voorschoten. Het verkeersbesluit blijft gelden totdat op het bezwaarschrift is beslist. Als de beslissing op het bezwaarschrift niet kan worden afgewacht, kan de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Den Haag (Sector Bestuursrecht) een voorlopige voorziening treffen op verzoek van een belanghebbende die op tijd bezwaar heeft gemaakt. Het adres van de rechtbank is Postbus 20302, 2500 EH Den Haag.

Afschrift aan: politie eenheid Den Haag, dienst regionale operationele samenwerking, afdeling infrastructuur.